



Рособоронэкспорт подготовил бомбардировщики к 9 мая

К 70-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. «Рособоронэкспорт», входящий в Госкорпорацию Ростех, оказал помощь Центральному музею Военно-воздушных сил (пос. Монино, Московская область) в реставрации шести самолетов военных лет.

На средства «Рособоронэкспорта» проведены работы по восстановлению дальнего бомбардировщика ДБ-3, скоростного фронтового бомбардировщика СБ, пикирующего бомбардировщика Пе-2, фронтового бомбардировщика Ту-2, а также американских бомбардировщиков В-25 и А-20, поставленных в СССР по ленд-лизу.

«В Центральном музее Военно-воздушных сил собрана уникальная коллекция техники, наглядно демонстрирующая все этапы развития отечественной школы авиастроения. Огромный опыт, накопленный поколениями выдающихся конструкторов, и сегодня позволяет России удерживать лидирующие позиции в высокотехнологичной авиационной сфере. Мы рады внести свою лепту в сохранение бесценных экспонатов, которые свидетельствуют о труде и подвиге десятков тысяч людей и вдохновят наших будущих авиастроителей и летчиков», – сказал генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин.

В дальнейшем «Рособоронэкспорт» продолжит помогать музею. В 2015 году будет проведена реставрация первого советского цельнометаллического самолета АНТ-2, военно-транспортного самолета Ли-2, истребителей Як-17 и МиГ-21 БИС, а также британского истребителя Сопвич «Триплан», который в мае 1917 года был передан для проведения испытаний и оценки в Россию и является одним из двух сохранившихся в мире экземпляров.

К юбилею Победы в музее закончится и реставрация фронтового истребителя Ла-7, на котором воевал прославленный летчик-ас И.Н.Кожедуб, что, несомненно, привлечет внимание многих любителей авиации и истории Великой Отечественной войны.

Советские бомбардировщики, отреставрированные при поддержке «Рособоронэкспорта»:

ДБ-3 – первый советский дальний бомбардировщик, создан под руководством С.В.Ильюшина. Серийное производство начато в 1936 году, всего было произведено 6735 самолетов всех модификаций, включая ДБ-3Ф (Ил-4). Именно на ДБ-3 летчики Балтийского флота в составе 15 экипажей нанесли первый бомбовый удар по Берлину в ночь на 8 августа 1941 года. Серия налетов на столицу Рейха продолжалась до 5 сентября и оказала сильное психологическое воздействие на Германию.

СБ (АНТ-40) – первый советский фронтовой бомбардировщик разработки КБ А.Н.Туполева, производство которого началось в 1934 году. Был построен 6831 самолет



всех модификаций. Самолеты СБ (скоростной бомбардировщик) участвовали в Гражданской войне в Испании, боях на Халкин-Голе и советско-финской войне. К началу Великой Отечественной войны фронтовая бомбардировочная авиация на 94% состояла из самолётов СБ.

Пе-2 – самый массовый советский фронтовой пикирующий бомбардировщик Великой Отечественной войны. Разработан под руководством В.М.Петлякова. Серийное производство начато в 1940 году, было выпущено свыше 11400 машин. Дважды Герой Советского союза генерал-майор И.С.Полбин придумал для Пе-2 эффективный тактический прием, названный «полбинской вертушкой». Когда группа из 9 самолетов выходила на цель, бомбардировщики образовывали круг и поочередно пикировали на цель, прикрывая друг друга. Это обеспечивало непрерывное огневое воздействие по малоразмерным и хорошо защищенным целям.

Ту-2 – по совокупности тактико-технических характеристик был лучшим советским фронтовым бомбардировщиком Великой Отечественной войны. Созданный под руководством А.Н.Туполева, самолет с перерывом выпускался с 1942 года. В связи со сложностями военного времени до конца войны было построено всего около 800 бомбардировщиков, а в послевоенные годы – еще 2527. Ту-2 стал своеобразным «мостом» между поршневого и реактивного бомбардировочной авиацией. На его базе был построен первый советский реактивный бомбардировщик Ту-12.

ОАО «Рособоронэкспорт» – единственная в России государственная организация по экспорту всего спектра продукции, услуг и технологий военного и двойного назначения. Входит в Госкорпорацию Ростех. «Рособоронэкспорт» является одним из лидеров мирового рынка вооружений. На долю компании приходится более 80% экспорта российского вооружения и военной техники. «Рособоронэкспорт» взаимодействует с более чем 700 предприятиями и организациями оборонно-промышленного комплекса России. География военно-технического сотрудничества России – более 70 стран.

Госкорпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит более 700 организаций, из которых в настоящее время сформировано 9 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности, а также 22 организации прямого управления. В портфель Ростеха входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, Вертолеты России, ВСМПО-АВИСМА и т.д. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2013 году составила 1,04 трлн рублей. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 138 млрд рублей.

<http://www.youtube.com/watch?v=>



РОСОБОРОНЭКСПОРТ
Акционерное Общество

Российская Федерация,
107076, г.Москва, ул Стромынка, 27,
АО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», Пресс-служба
Тел.: +7 (495) 534 61 83;
Факс: +7 (495) 534 61 53
www.roe.ru

