



Рособоронэкспорт передал фрегат Триканд Индии

29 июня 2013 года «Рособоронэкспорт», входящий в Госкорпорацию Ростех, передал Военно-морским силам Индии фрегат проекта 11356 «Триканд» («Лук»), построенный «Прибалтийским судостроительным заводом «Янтарь» Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

В ходе торжественной церемонии российская и индийская стороны подписали акт передачи корабля индийскому экипажу, и на корабле был поднят флаг ВМС Индии.

Таким образом «Рособоронэкспорт» выполнил контракт от 2006 года на постройку для ВМС Индии второй партии из трех модернизированных фрегатов проекта 11356, вооруженных ракетным комплексом «БраМос» производства совместного российско-индийского предприятия. Первые два корабля этой партии – «Тег» («Сабля») и «Таркаш» («Колчан») – были переданы заказчику в апреле и сентябре 2012 года.

«Фрегаты проекта 11356 уже десять лет успешно несут службу в индийских ВМС. Они существенно повысили боеспособность флота и позволяют решать самый широкий спектр задач. При этом российские разработчики постоянно ведут работы по их совершенствованию, – отметил генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин. – В случае заинтересованности мы готовы оперативно построить для наших индийских партнеров дополнительную серию из трех-четырёх кораблей данного проекта с улучшенными характеристиками».

В церемонии передачи фрегата приняли участие посол Республики Индии в России Аджай Малхотра, первый заместитель начальника штаба ВМС Индии Рабиндер Дован, генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин, президент ОСК Владимир Шмаков, и.о. генерального директора завода «Янтарь» Дмитрий Ермаков, а также представители ФСВТС России.

Фрегаты проекта 11356 предназначены для ведения боевых действий против надводных кораблей и подводных лодок противника, отражения атак средств воздушного нападения. Их водоизмещение составляет 3600 тонн, скорость полного хода – 30 узлов, дальность плавания – до 4800 миль. Вооружение фрегатов состоит из противокорабельного ракетного комплекса «БраМос» с дальностью стрельбы до 300 км, зенитно-ракетного комплекса «Штиль-1», артиллерийских установок А-190Э и АК-630М, противолодочного вооружения (установка РБУ-6000, торпедные аппараты). На корабле предусмотрено базирование вертолета Ка-28 или Ка-31.

За 45-летний период сотрудничества по военно-морской тематике Советский Союз, а затем Россия построили для Индии более 70 боевых кораблей. В настоящее время в интересах индийских ВМС на «Севмаше» заканчиваются испытания авианосца «Викрамадитья». Кроме того, Россия оказывает содействие в оснащении российскими системами и оборудованием строящихся в Индии на национальных верфях эсминцев



проектов 15А и 15Б, фрегатов проекта 17А и авианосца проекта 71.

«Рособоронэкспорт» – уникальный российский государственный посредник по экспорту и импорту всего спектра финальной продукции, услуг и технологий оборонного и двойного назначения, входит в Госкорпорацию Ростех. «Рособоронэкспорт» входит в число ведущих компаний на мировом рынке вооружений. На его долю приходится более 80% экспорта российского вооружения и военной техники. География военно-технического сотрудничества России – около 70 стран мира. «Рособоронэкспорт» взаимодействует с более чем 700 предприятиями и организациями оборонно-промышленного комплекса России.

Государственная корпорация «Ростехнологии» (Ростех) – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 8 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе, 5 – в гражданских отраслях промышленности. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран мира. Чистая прибыль в 2011 году составила 45,6 млрд рублей, налоговые отчисления в бюджеты всех уровней достигли 100 млрд рублей.

Объединенная судостроительная корпорация - крупнейшая судостроительная компания России. Создана в соответствии с указом Президента РФ в 2007 году со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит около 60 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидировано около 80% отечественного судостроительного комплекса. Российский рынок - основной для госкорпорации, которая также экспортирует свою продукцию в 20 стран мира.

<http://www.youtube.com/watch?v=>



РОСБОРОНЭКСПОРТ
Акционерное Общество

