



МИ-26Т2 и ИЛ-78МК-90 продолжают борьбу за индийский заказ

«Рособоронэкспорт» рассчитывает на победу в тендерах на поставку ВВС Индии тяжелых транспортных вертолетов и самолетов-топливозаправщиков, в которых Россия участвует с вертолетом Ми-26Т2 и самолетом Ил-78МК-90.

«Рособоронэкспорт» опровергает сообщения средств массовой информации о проигрыше России в указанных тендерах и сообщает, что данные публикации не соответствуют действительности. К настоящему моменту итоги обоих конкурсов не объявлены и любые преждевременные заявления вводят в заблуждение общественность и профессиональное сообщество как в России, так и в Индии.

Тяжелый транспортный вертолет Ми-26Т2 и самолет-топливозаправщик Ил-78МК-90 достойны победы в обоих тендерах, так как они не только являются уникальными военными машинами, но и полностью соответствуют техническим требованиям индийской стороны, в том числе имеют высокие показатели по критерию «эффективность - стоимость».

Очевидные преимущества новейшего тяжелого транспортного вертолета Ми-26Т2 состоят в следующем:

- Вертолеты семейства Ми-26 давно успешно работают в Индии, поэтому нет необходимости в переучивании пилотов и техников, кроме того, имеется вся необходимая инфраструктура;
- Вертолеты семейства Ми-26 являются самыми большими серийно выпускаемыми вертолетами в мире, по грузоподъемности (20 тонн) они сопоставимы с транспортным самолетом С-130 «Геркулес» – за один вылет Ми-26Т2 перевозит 82 десантников со снаряжением и может оперативно перебрасывать на внешней подвеске большую номенклатуру тяжелых боевых машин (при этом Ми-26Т2 решает серьезные транспортные задачи сравнительно небольшим количеством вертолетов);
- Вертолеты семейства Ми-26 имеют высокие показатели безопасности и большой опыт боевой работы в таких сложных условиях, как пустыня и высокогорье (Афганистан и другие регионы), а также способны в одном вылете выполнять не только транспортные, но и десантные, спасательные и специальные задачи;
- Вертолеты семейства Ми-26, в том числе новейшие Ми-26Т2 неприхотливы в эксплуатации, что обеспечивается защитными устройствами (причем ресурс двигателей и агрегатов при эксплуатации в условиях пыльных образований практически не снижается), а также имеют высокую ремонтпригодность в полевых условиях;
- информационное поле кабины пилотов Ми-26Т2 имеет многофункциональные дисплеи типа «стеклянной кабины», кроме того, обеспечено и электронное управление



авиадвигателями.

Очевидные преимущества новейшего самолета-топливозаправщика Ил-78МК-90 состоят в следующем:

– быстрая конвертация Ил-78МК-90 силами технического персонала в полноценный военно-транспортный самолет обеспечивает возможность оперативной переброски и десантирования грузов, тяжелой техники и десантников, а многофункциональность платформы обеспечивает возможность использования самолета в качестве пожарного самолета, летающего госпиталя, летающего командного пункта и самолета дальнего радиолокационного обнаружения;

– поскольку Ил-78МК-90 может взлетать как с взлетно-посадочных полос с искусственным покрытием, так и с грунтовых полос, он может использовать более 80% из всех индийских взлетно-посадочных полос, поэтому в случае необходимости проблемы с рассредоточением топливозаправщиков по аэродромной сети страны не возникает;

– у Ил-78МК-90 есть возможности дозаправки самолетов двумя видами топлива в одном полете и раздачи топлива на земле с темпом до 1500 л/мин для заправки в полевых условиях одновременно до четырех самолетов, транспортных средств и бронетехники;

– Ил-78МК-90 проверен на осуществление операций заправки со всеми тяжелыми самолетами ВВС Индии;

– силовая установка Ил-78МК-90 состоит из четырех двигателей, что обеспечивает высокий уровень боевой живучести машины в случае повреждения одного из двигателей;

– Ил-78МК-90 имеет новые экономичные двигатели ПС-90А-76, модифицированное крыло, усиленное шасси, современный цифровой комплекс бортового радиоэлектронного оборудования, включающий в себя «стеклянную кабину» с многофункциональными жидкокристаллическими цветными индикаторами и интеллектуальными пультами управления;

– Ил-78МК-90 может выполнять межконтинентальные коммерческие перевозки, поскольку отвечает международным требованиям ИКАО по шумам и эмиссии.

ОАО «Рособоронэкспорт» – единственная в Российской Федерации государственная организация по экспорту всего спектра продукции, услуг и технологий оборонного и двойного назначения, входит в корпорацию «Ростехнологии». Холдинг входит в число ведущих компаний на мировом рынке вооружений. На его долю приходится более 80% экспорта российского вооружения и военной техники. География военно-технического сотрудничества России – более 70 стран мира. Рособоронэкспорт взаимодействует с



РОСОБОРОНЭКСПОРТ

Акционерное Общество

более чем 700 предприятиями и организациями оборонно-промышленного комплекса России.

«Ростехнологии» – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время формируется 12 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе, 5 – в гражданских отраслях промышленности. Организации «Ростехнологий» расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран мира. Генеральный директор корпорации – Сергей Викторович Чемезов.

<http://www.youtube.com/watch?v=>

Российская Федерация,
107076, г.Москва, ул.Стромынка, 27,
АО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», Пресс-служба
Тел.: +7 (495) 534 61 83;
Факс: +7 (495) 534 61 53
www.roe.ru

