



## К такому делу Россия не может быть равнодушна

12 августа 2012 года, в День Военно-воздушных сил России наша страна отмечает замечательную дату - вековой юбилей создания национальных Военно-воздушных Сил.

Сто лет назад Приказом № 397 по Военному ведомству вопросы авиации и воздухоплавания были изъяты из ведения Электротехнической части Главного инженерного управления и переданы в специально созданную воздухоплавательную часть при Главном управлении Генерального штаба.

"К такому делу Россия не может быть равнодушна", - отметил в те годы великий князь Александр Михайлович Романов, под патронажем которого создавался Императорский военно-воздушный флот.

С тех пор военная авиация России прошла путь от первых, еще деревянных, обтянутых тканью аэропланов, которые использовались преимущественно для ведения воздушной разведки, корректировки артиллерийского огня и бомбометания, до современных истребителей пятого поколения и стратегических бомбардировщиков, способных нести ядерное оружие.

Военная авиация всегда была предметом гордости России, составной частью нашей национальной памяти. В вековую историю боевой авиации страны золотыми буквами вписаны имена российских и советских конструкторов, инженеров и летчиков, которые внесли весомый вклад в развитие отечественного и мирового летного дела, защиты воздушных просторов российского государства. Это основоположник русской авиации Николай Жуковский, создатель первого в мире самолета Александр Можайский, автор классической схемы вертолета с одним несущим винтом (до сих пор эту схему используют 90 процентов вертолетов) и автомата перекоса Борис Юрьев, авиаконструктор Игорь Сикорский, построивший первый четырёхмоторный биплан «Русский витязь» и знаменитый бомбардировщик «Илья Муромец».

Остались в истории имена первых русских авиаторов: Михаила Ефимова - впервые поднявшего в воздух аэроплан на территории Российской Империи, Сергея Уточкина - одного из первых русских пилотов, княгини Евгении Шаховской - первой в мире военной летчицы.

К началу Первой мировой войны Россия имела самый большой воздушный флот в мире, который насчитывал 263 самолёта, но из-за косности царских правительственных структур русская авиация участвовала в боевых действиях без пулеметного вооружения и к концу войны существенно уступала противнику по количеству самолетов. И все же русские летчики увековечили славу отечественной авиации. Основоположник высшего пилотажа штабс-капитан Петр Нестеров впервые в мире выполнил «мертвую петлю», а в годы войны совершил первый воздушный таран, ценой собственной жизни уничтожив врага. Капитан Евграф Крутень, сбил около двух десятков немецких аэропланов.



Подполковник Александр Казаков – самый результативный ас войны – лично уничтожил 17, а в групповых боях – еще 15 самолетов противника. Именно он совершил второй после Нестерова воздушный таран и остался жив, благополучно приземлившись на своей машине.

Качественно новым этапом в развитии отечественной боевой авиации стало создание в 1918 году Рабоче-Крестьянского Красного Воздушного Флота.

Прекрасными образцами боевых самолетов и вертолетов прославили свою страну авиаконструкторы советской школы Андрей Туполев, Павел Сухой, Сергей Ильюшин, Николай Поликарпов, Александр Яковлев, Семен Лавочкин, Артем Микоян, Михаил Гуревич, Владимир Мясищев, Михаил Миль, Николай Камов и многие другие. Уже в 30-е годы в СССР было налажено массовое производство истребителей КБ Поликарпова И-5, затем И-15 и И-16, бомбардировщиков КБ Туполева ТБ-1 и ТБ-3, а общее количество самолётов за период с 1929 по 1937 год увеличилось с 1285 до 8139 машин.

В предвоенные годы на весь мир звучали имена знаменитых советских военлетов Валерия Чкалова, Сигизмунда Леваневского, Георгия Байдукова, Михаила Громова, Николая Каманина, Михаила Водопьянова, Александра Белякова и других.

Тяжелым испытанием для военно-воздушных сил страны стали годы Великой Отечественной войны. Более 27 600 советских летчиков погибли в воздушных боях. Вот лишь две цифры, которые свидетельствуют о беспредельном мужестве и отваге сталинских соколов: 635 воздушных и 503 огненных тарана. Такого массового героизма летчиков не было ни в одной армии воюющих стран. Весь мир узнал о подвигах Николая Гастелло, Виктора Талалихина, Алексея Маресьева. Вечной славой героев-победителей овеяны имена Ивана Кожедуба, Александра Покрышкина, Николая Гулаева, Валентины Гризодубовой, Григория Речкалова и многих других.

Запредельными в эти годы были усилия советской авиационной промышленности. Если к 22 июня 1941 года отечественный авиапром ежедневно выпускал около 50 самолётов, то уже через три месяца производилось до 100 боевых машин в сутки.

Свои лучшие традиции наша боевая авиация приумножала и в мирное время, и в периоды локальных конфликтов. К концу 1980-х годов в распоряжении советских Военно-воздушных сил было до 10 тысяч современных самолётов, что делало отечественные ВВС самыми многочисленными и мощными в мире.

В связи с распадом СССР тяжелым этапом в истории российской боевой авиации стали два последних десятилетия. Но трудные времена уже позади. В 2009 году закупки новой авиатехники приблизились к показателям начала 1990-х годов, а по размеру воздушного флота ВВС России уступают только США. Сегодня существенно наращиваются боевые возможности стратегической, армейской и военно-транспортной авиации, проводится модернизация стоящих на вооружении самолетов. Успешно осуществляются испытания истребителя пятого поколения ПАК ФА, и в ближайшие годы он будет принят на



вооружение. Ведется разработка нового перспективного комплекса дальней авиации ПАК ДА, в течение пяти лет будет реализован проект самолета дальнего радиолокационного обнаружения "А-100", а в ближайшей перспективе – освоение производства военно-транспортных самолетов Ил-76МД-90А и Ан-70. Планируется, что к 2020 году ВВС России должны получить более 600 современных самолетов и тысячу вертолетов. Таким образом, доля современных машин в российской боевой авиации составит 70 процентов.

Сегодня военнослужащие ВВС России достойно продолжают доблестные традиции старших поколений, успешно решают задачи по обеспечению безопасности и обороноспособности государства, осваивают новую технику, постоянно совершенствуют боевое мастерство. ВВС были и остаются ключевым звеном обороноспособности страны. Небо России защищают отважные люди, настоящие профессионалы своего дела, а Военно-воздушные Силы всегда были, и, безусловно, останутся одним из элитных видов Вооруженных Сил России, славой нашей армии и флота. Сегодня мы с гордостью произносим имена российских военных летчиков, Героев России – Тимура Апакидзе, командира пилотажной группы "Русские витязи" Игоря Ткаченко, Юрия Трегубенкова, единственного в стране Героя Советского Союза и России, заслужившего эти высокие звания за боевые заслуги, вертолетчика Николая Майданова.

Беспристрастный анализ исторических фактов свидетельствует о том, что военная авиация России возникла в том числе благодаря и военно-техническому сотрудничеству с иностранными государствами. В 1910 году Россия закупила во Франции первых 11 аэропланов, но уже в конце 1912 года московский императорский самолетостроительный завод «Дукс» получил правительственный заказ на 24 боевых летательных аппарата Фармана.

В 1925 году СССР прекратил закупку больших партий военных самолетов за рубежом, приобретая лишь отдельные образцы авиатехники и двигателей, с целью организации в стране лицензионного производства и создания на основе импортной техники собственных разработок.

Существенную помощь советским военно-воздушным силам оказали поставки авиатехники по ленд-лизу в годы Великой Отечественной войны. 17484 истребителей и бомбардировщиков передали Советскому Союзу США и Англия, что составило 23 процента аналогичных типов боевых самолетов, выпущенных нашей промышленностью за годы войны.

В мирное время СССР стал крупнейшим поставщиком отечественной авиатехники иностранным заказчикам. Огромным успехом за рубежом пользовались советские самолеты МиГ-15, МиГ-21, МиГ-23, Су-20, Су-22, вертолеты Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8.

Сейчас военная авиационная техника и сопутствующие виды вооружения занимают более 40 процентов в общем объеме зарубежных поставок ОАО "Рособоронэкспорт". Лучшими тактико-техническими характеристиками по основным показателям,



**РОСОБОРОНЭКСПОРТ**

Акционерное Общество

привлекательным соотношением "стоимость-эффективность" и высокой конкурентоспособностью обладают самолеты типа Су-30, вертолеты типа Ми-17, которые приобретают государства многих регионов мира. Сейчас "Рособоронэкспорт" активно продвигает на мировой оружейный рынок новейшие многоцелевые истребители Су-35, МиГ-29М/М2, учебно-боевой самолет Як-130, вертолеты Ми-26Т2, Ми-35М, Ми-28НЭ, Ка-52А, Ка-31 и другую авиатехнику. Большое внимание уделяется вопросам послепродажного обслуживания на протяжении всего жизненного цикла ранее поставленных самолетов и вертолетов, их модернизации, а также создания сервисных центров и предприятий по лицензионному производству на территории стран-заказчиков, реализации совместных научно-технических разработок.

В период проведения праздничных мероприятий в честь векового юбилея российской военной авиации ожидаются визиты в нашу страну делегаций командований ВВС почти из ста стран. В рамках проводимых торжеств состоятся деловые встречи и переговоры с руководителями военно-воздушных сил и другими высокопоставленными зарубежными гостями, в ходе которых будут обсуждаться вопросы дальнейшего расширения и укрепления взаимовыгодного военно-технического сотрудничества России с иностранными партнерами.

<http://www.youtube.com/watch?v=>

Российская Федерация,  
107076, г.Москва, ул Стромынка, 27,  
АО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», Пресс-служба  
Тел.: +7 (495) 534 61 83;  
Факс: +7 (495) 534 61 53  
[www.roe.ru](http://www.roe.ru)

