



---

## 21810

### Назначение

Средний десантный корабль проекта 21810 предназначен для транспортировки морем и высадки десанта и боевой техники на необорудованный берег; уничтожения сил противника на берегу перед высадкой; самообороны корабля.

### Возможности

Средний десантный корабль проекта 21810 имеет улучшенные конструктивные и мореходные качества благодаря использованию антикоррозионных сплавов, прессованных профилей и панелей, мощной энергетической установки.

Особенностью корабля является наличие комплекса неуправляемого реактивного оружия, предназначенного для непосредственной поддержки десантируемых средств. Такое совмещение десантного корабля и средств огневой поддержки свидетельствует о предназначении кораблей в условиях активного сопротивления противника.

Корабль оборудован автоматизированной системой управления движением и контроля технических средств.

Средний десантный корабль проекта 21810 способен доставлять грузы в районы морского побережья, удаленные до 2500 миль.

Мореходные качества корабля обеспечивают возможность боевого использования вооружения и техники:

- при состоянии моря до 4 баллов включительно - без ограничений;
- при состоянии моря до 5 баллов включительно - при ограничении скорости хода и маневрировании относительно ветра и волн.

Непотопляемость корабля обеспечивается при самом неблагоприятном затоплении двух смежных главных водонепроницаемых отсеков

### Вооружение

- огнеметно-зажигательный корабельный комплекс А-22 «Огонь», включая две пусковых установки МС-227П с 140 мм осколочными реактивными снарядами ОФ-45 (110 шт.), 140мм зажигательными реактивными снарядами ЗЖ-45 (110 шт.) или
- 122мм корабельный комплекс неуправляемого реактивного оружия А-215 «Град-М», включая две пусковые установки МС-73 с 122мм реактивными



- осколочно-фугасными снарядами М-21ОФ (110 шт.)
- две автоматических артиллерийских установки АК-630М со снарядами калибра 30 мм (6 000 шт.);
- два морских автоматизированных артиллерийских комплекса (АК) «Пальма» (боезапас 6 000 снарядов);
- система управления артиллерийским вооружением - модифицированная система управления огнём МР-123-02 (шифр «Багира») корабельной зенитной артиллерии калибров 30мм, 57мм, 76мм, 100мм;
- переносной зенитный ракетный комплекс ПЗРК "Игла-1М" (8 комплектов).

#### Навигационное оборудование

- система инерциальной навигации и стабилизации «Ладога-МЭ-21810» или интегрированная малогабаритная навигационная система «Кама-НС»;
- комплекс гидрометеорологического обеспечения «Сюжет-КМ»
- лаг ЛИ2-1;
- эхолот НЭЛ-20К;
- магнитный компас КМ 145-4;
- гирокомпас PGM-C-009;
- электронная картографическая навигационная система «Аляска-Ч»;
- система приёмоиндикаторов СНС «Аква-борт-12»/МХ-421.

#### Радиотехническое вооружение

- активная радиолокационная станция «Позитив-МЭ1.2»;
- корабельный комплекс радиоэлектронного подавления;
- 120мм комплекс постановки пассивных помех ближнего рубежа ПК-10 КТ-216-05.04-М-Э с комбинированными снарядами АЗ-СК-50 (120 ед.)
- базовая навигационная радиолокационная станция «Вайгач-У-Наяда-М» в комплектации с МР-212/201-1 или навигационная радиолокационная станция «Пал-Н-4»;
- оптико-электронный комплекс освещения ближней надводной и воздушной обстановки МТК-201МЭ;
- аппаратура опознавания 67Р;
- система обеспечения совместного безопасного применения оружия для НК «Блокировка»;
- система обеспечения коллективной защиты радиотехнических средств от взаимных помех «Подзаголовок-23»

#### Средства связи

средства внешней связи: автоматизированный комплекс связи «Буран-6Э» или автоматизированный комплекс связи «Рубин-ЭГ-3»

#### Авиационное вооружение



- взлётно-посадочная площадка со средствами обеспечения взлёта, посадки и обслуживания поисково-спасательного вертолётa массой до 12 тонн;
- средства обеспечения временного базирования вертолётa:
  - визуально-оптическая система посадки летательных аппаратов «Палубник-Э»;
  - светотехническая система Тюльпан-В1»;
  - комплекс гидрометеорологического обеспечения «Сюжет-КМ».

### Главная энергетическая установка (ГЭУ)

Двухвальная установка на базе двух дизельных двигателей (ДД) WARTSILA 8L26, работающих на 2 винта фиксированного шага (ВФШ), мощностью 2 700 кВт каждый.

Управление движением и техническими средствами (ТС) – с помощью системы автоматизированного управления и контроля технических средств САУ ГЭУ и САУ ТС.

Электроэнергетическая установка состоит из четырех дизель-генераторов MAN D2866, длительной электрической (номинальной) мощностью около 300 кВт каждый, одного аварийно-стояночного дизель-генератора MAN D0824 длительной электрической (номинальной) мощностью около 100 кВт.

### Основные характеристики:

- Водоизмещение полное, т: 1740
- Водоизмещение стандартное, т: 1600
- Основные размерения, м:
  - наибольшая длина: 97,0
  - наибольшая ширина: 11,0
  - высота борта от основной плоскости до верхней палубы: 5,8
  - осадка по конструктивной ватерлинии: 2,4
- Грузоподъемность, т: 300
- Двигатели: 2 винта фиксированного шага (ВФШ )
- Скорость полного хода, уз.: 16
- Скорость экономичного хода, уз.: около 14
- Дальность плавания на экономичной скорости при наибольшем запасе топлива, миль: до 2 500
- Автономность, сут: 30
- Экипаж: 47



**РОСОБОРОНЭКСПОРТ**  
Акционерное Общество



Российская Федерация,

107076, г.Москва, ул Стромынка, 27,

АО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», Пресс-служба

Тел.: +7 (495) 534 61 83;

Факс: +7 (495) 534 61 53

[www.roe.ru](http://www.roe.ru)

