



ДТ-30ПМ

Двухзвенные гусеничные транспортеры плавающие модернизированные ДТ-10ПМ, ДТ-30ПМ относятся к классу сочлененных машин и обладают уникальными свойствами проходимости по грунтам с низкой несущей способностью (болота, солончаки, сыпучие пески, заболоченная местность, грунтовые дороги в период распутицы и пр.), высокими тяговыми качествами, возможностью преодолевать препятствия и водные преграды с полной нагрузкой без предварительной подготовки.

ДТ-10ПМ и ДТ-30ПМ предназначены для перевозки личного состава, военно-технического имущества, транспортировки военной техники в особо тяжелых дорожных и климатических условиях без предварительной разведки и инженерного оборудования маршрутов, а также в качестве базы под монтаж вооружения и военной техники.

Идея сочлененной машины достаточно проста – соединить в единое целое две транспортные платформы с активными гусеничными движителями. На первом звене располагается силовая установка с трансмиссией и кабина, на втором – пассажирский / грузовой отсек. Звенья транспортера соединены шарнирно при помощи поворотно-сцепного устройства уникальной конструкции, имеющего три степени свободы. Поворот в горизонтальной и вертикальной плоскостях осуществляется посредством силовых гидроцилиндров.

Гидроцилиндры вертикального складывания при отсутствии управляющих сигналов выполняют функции амортизаторов. Поворот (вращение) звеньев относительно друг друга происходит произвольно в зависимости от бокового крена второго звена.

Корпуса звеньев несущие, сварной конструкции, герметичные. Подвеска индивидуальная, торсионная. Гусеницы ленточные резиноканевые с металлическими грунтозацепами. Модернизированные машины оснащены высокоресурсным экономичным многотопливным быстроходным дизелем жидкостного охлаждения с турбонаддувом мощностью 800 л.с. и гидромеханической трансмиссией.

Шасси транспортеров ДТ-10ПМ и ДТ-30ПМ может быть использовано под установку различных систем вооружения и специального технологического оборудования. Возможность обойти застрявшую и поврежденную технику в сложных дорожных условиях, подойти к ней с любой стороны делает двухзвенные транспортеры незаменимыми в качестве эвакуационных машин.

Основные характеристики:

- Масса в снаряженном состоянии, т: 29,0+0,5



- Грузоподъемность, т: 30
- Мощность двигателя, кВт (л.с.): 588 (800)
- Максимальная скорость, км/ч:
 - по шоссе: 45
 - на плаву: 5
- Удельное давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кг/см²): 29,43 (0,30)
- Запас хода по контрольному расходу топлива, км: 700
- Угол подъема, град.: 32
- Высота преодолеваемой вертикальной стенки, м: 1,2
- Ширина преодолеваемого рва, м: 4 ... 4,5
- Габариты шасси, мм:
 - длина: 16080
 - ширина: 3100
- Ширины колеи, мм: 2000
- Минимальный радиус поворота, м: 17,3



Российская Федерация,

107076, г.Москва, ул Стромынка, 27,

АО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», Пресс-служба

Тел.: +7 (495) 534 61 83;

Факс: +7 (495) 534 61 53



РОСОБОРОНЭКСПОРТ

www.roe.ru

