



ДТ-7П

Оригинальные конструкторские решения, отработанные в двухзвенных транспортерах большой грузоподъемности, и богатый опыт их эксплуатации нашли свое применение при разработке малых двухзвенных транспортеров ДТ-3П, ДТ-5П, ДТ-7П для использования в различных отраслях народного хозяйства и оснащения подразделений МЧС грузоподъемностью от 2 до 8 тонн.

Принципиально их конструкция не отличается от двухзвенных транспортеров большой грузоподъемности. На малых двухзвенных транспортерах устанавливаются дизельные двигатели с турбонаддувом фирмы "Cummins" и гидромеханические автоматические трансмиссии "Allison". Применение в малотоннажных транспортерах металлической гусеницы с резинометаллическим шарниром позволило существенно поднять максимальную скорость и эксплуатировать на дорогах общего пользования. При этом они остаются плавающими и точно так же способны преодолевать любые препятствия.

Для оснащения подразделений МЧС России на шасси двухзвенного транспортера ДТ-3П разработан пожарно-спасательный комплекс ДТП-3ПСА. Второе звено транспортера оборудовано двумя модулями: стационарным с автономным энергоагрегатом и различными сменными модулями (модуль пожаротушения, аварийно-спасательный модуль, медицинский модуль). Их смена производится при помощи гидравлического подъемника.

Разработан модельный ряд малых двухзвенных транспортеров грузоподъемностью 5 и 7 тонн, оснащенных краново-манипуляторной установкой, обеспечивающей механизированную погрузку и разгрузку грузов без привлечения других подъемных средств. Они нашли применение в нефтегазодобывающей отрасли для перевозки грузов в условиях бездорожья, а также в качестве шасси для установки технологического оборудования.

Основные характеристики:

- Масса в снаряженном состоянии, т: 16,0
- Грузоподъемность, т: 7,0
- Двигатель: Cummins L-360-20
- Мощность двигателя, кВт (л.с.): 265 (360)
- Трансмиссия: гидромеханическая, 6-ти скоростная, автоматическая,
- Максимальная скорость, км/ч:
 - по шоссе: 40
 - на плаву: 5
- Запас хода по контрольному расходу топлива, км: 500
- Гусеница: резиноканевая
- Ширина гусеницы: 960
- Дорожный просвет, мм: 400



- Удельное давление на грунт, кг/см²: 0,22
- Угол подъема, град.: 35
- Преодолеваемый косогор, град.: 20
- Габариты шасси, мм:
 - длина: 11445
 - ширина: 2800



АО «Рособоронэкспорт» – единственная в России государственная организация по экспорту всего спектра продукции, услуг и технологий военного и двойного назначения. Входит в Госкорпорацию Ростех. «Рособоронэкспорт» образован 4 ноября 2000 года и является одним из лидеров мирового рынка вооружений. На долю компании приходится более 85% экспорта российских вооружения и военной техники. «Рособоронэкспорт» взаимодействует с более чем 700 предприятиями и организациями оборонно-промышленного комплекса России. География военно-технического сотрудничества России – более 70 стран.

Российская Федерация,
107076, г.Москва, ул Стромынка, 27,
АО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», Пресс-служба
Тел.: +7 (495) 534 61 83;
Факс: +7 (495) 534 61 53

www.roe.ru



РОСБОРОНЭКСПОРТ
Акционерное общество

