



Familia de combate de Pável Sukhoi: los cazas que no tienen igual en el mundo

En 2022 el primer vuelo del prototipo del caza Su-27, producto de la Oficina de diseño Pável O. Sukhoi, cumple 45 años. Precisamente dicho caza dio comienzo a la famosa familia de Su-27/Su-30. En el siglo XXI los cazas Su-27/Su-30 se hicieron unos de los más demandados en el mundo: los adquirieron Angola, Bielorrusia, Venezuela, Viet-Nam, India, Indonesia, Kazajistán, China, Malasia, Uganda y otros países. Un gran valor de esto pertenece directamente al constructor aeronáutico Pável Osipovich Sukhoi y al colectivo insuperable de su Oficina de diseño que consiguió deducir una fórmula técnicamente perfecta del éxito global de la marca Sukhoi.

“El dominio en el aire es uno de los factores fundamentales en cualquier enfrentamiento. Precisamente por eso prestamos mucha atención a la creación de nuevas plataformas prometedoras. A su tiempo el avión Su-27 fue máquina de vanguardia y se hizo antecesor de toda una familia de los cazas excelentes: Su-30, Su-34 y Su-35. Hoy en día estas máquinas forman núcleo de las Fuerzas Aéreas y Espaciales de Rusia y diariamente cumplen exitosamente sus misiones hasta en las condiciones extremas. Esto es una clara demostración de nuestras capacidades tecnológicas”, – comentó el señor Vladimir Artyakov, el primer Vicedirector General de la Corporación Estatal ROSTEC.

Actualmente la familia de los sistemas aeronáuticos rusos de la clase pesada de la marca Sukhoi, de alta eficiencia y multipropósitos, que se ofrecen a exportación está presentada por los aviones de la generación 4+/4++ que son Su-30SME, Su-34E y Su-35.

“A partir del año 2000 ROSOBORONEXPORT suministró al extranjero cerca de 700 aviones de combate Su-27/Su-30. En 2021 la cartera de pedidos de la empresa se completó con nuevos contratos para el suministro de Su-30SM, – manifestó el señor Alexandr Mijéev, Director General de ROSOBORONEXPORT, S.A. (forma parte de la Corporación Estatal ROSTEC). – En los últimos diez años la parte de los suministros del material aeronáutico ruso del volumen total exportado fue un 40-50%, pero hoy este valor ya está superado. Actualmente nuestros socios aprecian mucho el hecho de que los motores, la aviónica, el armamento, los sistemas y los componentes que están instalados en los aviones de combate rusos son completamente de fabricación rusa, lo que asegura la independencia de los estados-compradores de las acciones injustas de terceros países. Además, el principio de arquitectura abierta de diseño de los sistemas de aviónica y armamento, que está implementado en los cazas rusos, les permite a los Clientes extranjeros, con la participación de la Oficina de diseño Sukhoi, integrar en estas aeronaves diferentes sistemas y componentes de las armas aéreas de destrucción de fabricación rusa”.

El operador más grande de los aviones de combate Sukhoi son las Fuerzas Aéreas y Espaciales de Rusia. Según comunicó el Ministerio de Defensa de Rusia (mil.ru), los aviones Su-30SM y Su-35 realizan efectivamente sus misiones de combate relacionadas con la interceptación aérea y ataques con armas de alta precisión a la infraestructura militar a bajas, medias y grandes altitudes. Los equipos de abordaje de los cazas permiten usar los medios de



destrucción con la máxima precisión. Según el mayor piloto aviador Víctor Dudin, Héroe de Rusia, el Su-35 es un caza perfecto que supera a todos los análogos extranjeros.

El caza Su-35 se representa un sistema aeronáutico muy potente de la generación 4++ en el que se emplean las tecnologías de los cazas de quinta generación. El Su-35 puede cumplir toda la gama de misiones de un avión caza dentro de un amplio rango de altitudes y velocidades de vuelo. Un gran número de puntos de montaje permite instalar y usar hasta doce (12) misiles guiados “aire-aire” de medio alcance o seis (6) misiles guiados “aire-superficie” en un solo vuelo de combate. El potente sistema radar de control de abordaje permite detectar los objetivos aéreos a unas distancias grandes (hasta 350 km). El avión Su-35 también puede atacar efectivamente los objetivos terrestres (marítimas), sin entrar en el área de cobertura de los sistemas de defensa aérea del enemigo. Además, el Su-35 es capaz de realizar el mando de las acciones de grupo de aeronaves en vuelo cumpliendo así la función de un avión AEW&C.

Las ventajas principales de los cazas de la marca Sukhoi son las siguientes:

- la supermaniobrabilidad que proporciona ventajas importantes en un combate aéreo cercano, y que además permite ocultar los ataques de respuesta por los misiles del enemigo;
- los misiles guiados y no guiados potentes con un cañón automático de 30 mm;
- la autonomía en la base de operaciones y la capacidad de repostaje en vuelo;
- la arquitectura abierta de diseño de los sistemas de aviónica, equipos radioelectrónicos y armamento.

“La intensidad de las amenazas de guerra en el mundo no baja, y esto determina un gran interés que se tiene hacia las aeronaves de combate rusas que ya han probado su fiabilidad y eficiencia y que tienen superioridad en muchos parámetros con respecto a los modelos extranjeros, – manifestó el señor Alexandr Mijéev. – En un futuro previsible la eficiencia combativa predominante de las aeronaves rusas va a seguir. Además, las plataformas se someten al proceso de modernización y mejoras ininterrumpidamente, lo que demuestra perfectamente el ejemplo del Su-57. En este contexto resulta muy curioso el hecho de que algunos medios de comunicación del occidente lanzan bulos sobre un presunto “retraso tecnológico de los rusos” y no mencionan con esto que una vez aparecidos los cazas rusos en el aire se cambia inmediata y radicalmente la situación en el teatro bélico, y nunca a favor del enemigo”.

Uno de los operadores extranjeros más famosos de los cazas Su-30 es India donde se está exitosamente realizando el programa de producción bajo licencia de los Su-30MKI que forman base de la Fuerza Aérea India. En el marco del programa Make in India la empresa ROSOBORONEXPORT, S.A. está dispuesta a suministrar los kits técnicos adicionales para el ensamblaje de los aviones Su-30MKI, así como a realizar de manera conjunta los trabajos de su modernización, incluyendo los de integración de los más modernos medios aéreos de destrucción, la aviónica y otros equipos. Además, la cartera de proyectos en el sector aeronáutico de la que dispone la empresa permite desarrollar la cooperación tecnológica de



manera global en una amplia gama de actividades.

Cabe señalar que los equipos de acrobacia aérea rusos “Caballeros Rusos” y “Halcones de Rusia”, que son muy famosos en todo el mundo, demostrando las maniobras de vuelo en los cazas Su-27/Su-30/Su-35 cientos de veces levantaban aplausos de los espectadores en diferentes ferias aeronáuticas internacionales en decenas de países del mundo. Hasta los Presidentes y los Primeros Ministros de los países-clientes en numerosas ocasiones han podido cerciorarse de la fiabilidad y la capacidad de vuelo perfecta de los cazas Sukhoi que han participado en los vuelos de demostración. Este verano estos aviones legendarios estarán presentados en el Foro técnico militar internacional ARMY-2022 (rusarmyexpo.ru).

<http://www.youtube.com/watch?v=vOvKAmgZ7eE>

Russian Federation, ROSOBORONEXPORT,
27 Stromynka str., 107076, Moscow,
Public Relations and Media Service
Phone: +7 (495) 534 61 83;
Fax: +7 (495) 534 61 53
www.roe.ru

