



ROSOBORONEXPORT presentará el vehículo-robot submarino no tripulado “Clavecín-1RE” en el Salón MVMS-2023 en San Petersburgo

ROSOBORONEXPORT, S.A. (forma parte de la Corporación Estatal ROSTEC) durante el Salón Naval Internacional MVMS-2023 presentará el más sofisticado vehículo submarino autónomo no tripulado denominado “Clavecín-1RE”. Este tipo de productos de robótica será muy solicitado tanto en el mercado interior, como en el exterior.

“ROSOBORONEXPORT está muy atento a la dinámica de las tendencias en el mercado mundial de armamento. Hoy en día principalmente se hace hincapié en el material militar no tripulado y los complejos de robótica. Se propone usar los medios y complejos no tripulados en todo tipo de ambiente: en la tierra, en el aire, en el agua y bajo el agua. Uno de los sistemas modernos de alta tecnología diseñado por el complejo industrial-militar ruso es el más sofisticado vehículo submarino autónomo no tripulado denominado “Clavecín-1RE”. Este producto es de diseño puramente ruso y cuenta con una serie de características únicas que tendrá la capacidad de ocupar las primeras posiciones dentro de su segmento. Dicho producto será muy solicitado tanto en nuestro país, como en los países de nuestros socios extranjeros. En muy breve tiempo presentaremos este dron a nuestros socios extranjeros en el Salón Naval Internacional en San Petersburgo”. – comentó el Director General de ROSOBORONEXPORT Alexandr Mijéev.

El vehículo submarino autónomo no tripulado “Clavecín-1RE” se utiliza para cumplir las misiones de observación y búsqueda, realizar el reconocimiento de diferentes objetos en el fondo a profundidades de 5 a 6000m, en el modo autónomo de funcionamiento y en el modo de corrección en el canal hidroacústico de comunicación desde el buque-portador.

“Clavecín-1RE” permite realizar el registro de observación y búsqueda del fondo marítimo con ayuda de un radar acústico y marcar los objetos para su posterior revisión detallada a bordo del buque-portador. Es capaz de inspeccionar los objetos con ayuda de los radares acústicos submarinos, los medios de televisión y electromagnéticos, así como puede marcar y monitorear los objetos extendidos mediante los selectores de televisión y electromagnético. Además, las capacidades del dron submarino permiten realizar el perfilaje acústico del suelo y medir los parámetros ambientales en todo el rango de profundidades de operación de supervisión y velocidades de movimiento.

Este complejo puede funcionar en todas las condiciones hidrológicas, con un oleaje de hasta 3r grado y con una temperatura del agua de -4°C a +35°C. Es capaz de realizar las operaciones de sumersión y emersión con el equipo a sumergir con una velocidad del viento de hasta 15m/s, y el almacenamiento y el transporte del complejo son admisibles con una temperatura ambiente de -50°C a +70°C.

“Según sus características el vehículo submarino robótico “Clavecín-1RE” puede ser operado tanto en las condiciones del clima tropical caluroso, como en las zonas árticas, – agregó Alexandr Mijéev. – La empresa ROSOBORONEXPORT está dispuesta a estudiar las opciones



de suministro del vehículo “Clavecín-1RE” como producto terminado, así como realizar los trabajos conjuntos en formato de la cooperación industrial para este dron submarino en beneficio de las fuerzas navales de nuestros socios”.

<http://www.youtube.com/watch?v=>

Russian Federation, ROSOBORONEXPORT,
27 Stromynka str., 107076, Moscow,
Public Relations and Media Service
Phone: +7 (495) 534 61 83;
Fax: +7 (495) 534 61 53
www.roe.ru

