



ROSOBORONEXPORT ofrece a los socios su apoyo en la creación y el equipamiento de las fuerzas aerotransportadas

La Sociedad Anónima ROSOBORONEXPORT (forma parte de la Corporación Estatal Rostec) ofrece a los clientes extranjeros los servicios de organización y equipamiento completo de las divisiones de las tropas aerotransportadas de las Fuerzas Armadas nacionales. Nuestra empresa está dispuesta a prestar ayuda en la formación de la estructura organizacional y de personal de las divisiones de paracaidistas, en la creación de la infraestructura terrestre necesaria, en el equipamiento con todos los tipos de material militar y armamento y la capacitación de los soldados. Como resultado de los trabajos que ejecutará ROSOBORONEXPORT será disponibilidad dentro de las Fuerzas Armadas del cliente extranjero de esta rama militar totalmente capaz para el combate. "La experiencia de las operaciones modernas militares, antiterroristas y de paz demuestra que las divisiones de las fuerzas aerotransportadas son las unidades tácticas más preparadas que son capaces de alcanzar los objetivos operativos en la retaguardia enemiga y en la frente delantera. Cumplen exitosamente las misiones de realizar incursiones para derrotar al enemigo, las misiones de captura y retención de territorios e instalaciones críticas", – comunicó Alexandr Mijéev, el Director General de ROSOBORONEXPORT. "Hoy en día ROSOBORONEXPORT ofrece a los países amigos la realización de los proyectos de creación, equipamiento y entrenamiento de las divisiones de las fuerzas aerotransportadas a partir de las ricas tradiciones y experiencia de combate que poseen las fuerzas aerotransportadas rusas. Dicha propuesta de nuestra empresa tiene un gran potencial en la región de Asia y el Pacífico, el Oriente Próximo y los países de Africa". Dentro de la formación de las unidades de paracaidistas del Ejército de los socios, ROSOBORONEXPORT propone equiparlas con todo el material militar moderno que es necesario para cumplir las misiones de combate. En los últimos años las empresas del complejo industrial-militar de Rusia han creado nuevos modelos del material militar, así como han modernizado profundamente el armamento que ha sido probado en condiciones de combate reales dotándolo de los equipos y dispositivos a partir de los conceptos actuales y prometedores de las operaciones de guerra. El vehículo de combate de infantería BMD-4M de la empresa "Complejos de alta precisión" de la Corporación Estatal Rostec se representa un vehículo de combate flotante aerotransportable sobre orugas. Está equipado con los cañones de 100 mm y 30 mm y la ametralladora de 7,62 mm de calibre. La tripulación del vehículo BMD-4M es de tres personas, pero también tiene capacidad para siete paracaidistas equipados más. En la plataforma de desembarco está instalada la suspensión hidroneumática que permite variar la clearance dentro del rango de 100 a 500 mm, lo que disminuye el perfil del vehículo cuando se usa a la defensiva. El cañón antitanque autopropulsado 2S25 modernizado de 125 mm (tanque anfibia ligero "Sprut") fabricado por la empresa "Complejos de alta precisión" es el único en su clase carro de combate flotante ligero cuya potencia de fuego equivale a la del tanque T-90MS, y además está unificado con los principales carros de combate rusos en lo que se refiere a las municiones. El artículo está dotado de un complejo de armas muy potente que incluye el cañón de 125 mm acoplado con la ametralladora de 7,62 mm y el puesto de ametralladora remoto de 7,62 mm. Asimismo el tanque tiene instalado el complejo de cohetes de abordaje guiados destinado para destruir los blancos blindados, incluyendo los blancos que tienen protección dinámica, a distancias de hasta 5 km. El vehículo



blindado BTR-MDM de fabricación de los "Complejos de alta precisión" sirve para el transporte de personal (de desembarco) hasta 13 personas, así como para el transporte de municiones, repuestos, aceites y lubricantes para las divisiones de desembarco en todas las condiciones de empleo de combate. Sobre la base del BTR-MDM también se pueden equipar vehículos de mando y personal, unidades móviles de comunicación, transporte sanitario y vehículos de apoyo técnico. Para asegurar la ejecución de las operaciones de combate por parte de las unidades de paracaidistas, para transportar el personal y cargas, también se usa el vehículo protegido de la familia "Typhoon-K" de la empresa "Remdiesel" (forma parte de la Corporación Estatal Rostec) que está dotado de un módulo de combate de 30 mm a control remoto. El vehículo de inteligencia técnica MTR de la empresa "Remdiesel" sirve para el transporte de los tripulantes en la cantidad de cinco personas y del equipo especial. Tiene instalados los equipos de vigilancia e inteligencia técnica. En función de las misiones a cumplir, la unidad de paracaidistas puede disponer del cañón autopropulsado 2S42 "Lotos" de 120 mm, el mortero autopropulsado 2S41 "Drok" y el complejo "Kornet-EM". Para asegurar el control automatizado de las piezas de artillería se usa el sistema de 83t501 "Zavet-D" diseñado sobre la base del vehículo blindado BTR-MDM. Todo el material militar necesario para las tropas de desembarco aéreo puede ser paracaidizado o aerotransportado al punto de destino designado. El desembarco del personal, material aéreo y cargas al lugar de cumplimiento de una misión se realiza por medio de los sistemas de paracaídas diseñados y fabricados por las empresas que forman parte de la Corporación Estatal Rostec. ROSOBORONEXPORT ofrece a los socios extranjeros una amplia gama de sistemas de paracaídas para el desembarco de personal para el cumplimiento de diferentes misiones. Entre ellos los sistemas de paracaídas de uso especial "Dalnolet", "Tándem-400", "Arbalet-2", "Bérkut-2" y "Stayer-2", así como los sistemas para realizar el desembarco masivo D-6 y D-10. El sistema de uso especial "Dalnolet" permite hacer saltos desde altitud de 8 mil metros, hasta en grupo, a una distancia de hasta 60 km de la aeronave. Asimismo el paracaidista puede llevar consigo bastante armamento, municiones y equipos especiales porque el peso de vuelo total es de 190 kg. El sistema paracaídas biplaza de uso especial "Tándem-400" permite realizar el desembarco con un pasajero o colocar en el sistema de suspensión un contenedor de 50 kg (el peso de vuelo total es de 225 kg). Para poder equipar al personal de desembarco con una carga útil, en Rusia fueron diseñados diferentes sistemas de sujeción de carga y contenedores de carga que cumplen con los requisitos modernos para la ergonomía, así como han sido diseñados los cascos protectores, equipos de visión nocturna y equipos de oxígeno para que los paracaidistas puedan respirar al desembarcar a altitudes de 4000 a 8000 metros. El desembarco de los vehículos de combate para las tropas aerotransportadas de hasta 20 toneladas de peso se realiza con ayuda del sistema de paracaídas múltiples de carga MKS-350-12/12M y el sistema de paracaídas sin plataforma PBS. Para el desembarco del armamento, municiones, personal y cargas humanitarias ROSOBORONEXPORT propone usar los sistemas de paracaídas de carga modernos de fabricación rusa. Además, la Corporación Estatal Rostec diseñó de manera proactiva el sistema de paracaídas automatizado APSDG-250 que permite desembarcar las cargas de hasta 250 kg desde altitudes grandes de hasta 8 mil metros asegurando la precisión de aterrizaje en el punto designado de hasta 100 metros. Con el objetivo de que las unidades de paracaidistas tengan una alta movilidad, ROSOBORONEXPORT ofrece el más reciente avión militar de transporte Il-76MD-90A(E) diseñado y fabricado por la Corporación de Aeronaves Unida (CAU), que



forma parte de la Corporación Estatal Rostec. En comparación con el avión IL-76, en este avión reciente ha sido renovado más del 70% de sus sistemas y conjuntos. La aeronave Il-76MD-90A(E) puede transportar y desembarcar el armamento y el material de combate para las tropas aerotransportadas con ayuda de los sistemas de paracaídas. Puede caber hasta tres unidades del vehículo de combate BMD-4M, hasta tres unidades del carro blindado BTR-MDM y hasta dos unidades de los cañones antitanque autopropulsados 2S25 modernizados de 125 mm (tanque anfibia ligero "Sprut"). Dicha aeronave asegura el desembarco de hasta 126 paracaidistas totalmente equipados. El alcance de tránsito con una carga de 60 toneladas es de 4 mil km, y con una carga de 52 toneladas el alcance aumenta hasta 5 mil km. El avión puede estar dotado del complejo de defensa de a bordo "Presidente-S" que asegura en modo automático la protección del Il-76MD-90A(E) contra los misiles guiados en todo el rango de alcances y ángulos de aspecto de su empleo de combate. Una de las ventajas principales de la aeronave Il-76MD-90A(E) ante sus competidores es la capacidad de despegar y aterrizar en los aeródromos no acondicionados y de terreno natural. La capacitación del personal de las tropas de desembarco aéreo se realiza mediante los medios técnicos modernos.

ROSOBORONEXPORT está dispuesto a proporcionar a los socios, que están interesados en contar con las divisiones de paracaidistas debidamente preparadas y coordinadas, los simuladores dinámicos para los tripulantes del material de combate, los simuladores de preparación de fuego, los de conducción, así como las aulas de preparación técnica de la tripulación. La capacitación inicial de los paracaidistas con el entrenamiento de aterrizaje en diferentes condiciones se realiza con ayuda del complejo de capacitación y entrenamiento para las unidades de paracaidistas UTK-VDP. En el marco de preparación del personal, los instructores competentes del Ministerio de Defensa de la Federación de Rusia capacitarán a los futuros paracaidistas sobre las bases de la táctica de las fuerzas aerotransportadas, las acciones en situaciones de combate, particularidades de operación del material técnico y armamento teniendo en cuenta las condiciones reales de los conflictos militares actuales, con el empleo de los vehículos aéreos no tripulados de reconocimiento y ataque.



ROSOBORONEXPORT
Russian Defence Export

