



БТР-80

Бронетранспортер БТР-80 - боевая колесная плавающая машина предназначенная для транспортирования мотострелковых подразделений и огневой поддержки их на поле боя, ведения боя из машины. При создании БТР-80 был широко использован опыт эксплуатации бронетранспортеров БТР-60 и БТР-70 в разнообразных природно-климатических условиях и их боевого применения в различных странах мира.

В лобовой части корпуса БТР размещается отделение управления, в котором находятся механик-водитель и командир бронетранспортёра. Отделение десанта совмещено с боевым отделением и располагаются в центральной части машины. Моторно-трансмиссионное отделение размещается в кормовой части боевой машины.

Все названные компоновочные решения обеспечивают БТР-80 следующие положительные качества:

- хорошую обзорность и высокую активность десанта, малую загазованность обитаемых отделений, хорошую плавучесть (обеспечение и поддержание дифферента на корму), желаемые углы проходимости за счет заднего размещение силовой установки;
- равномерную нагрузку колес, необходимую для высокой проходимости машины;
- высокую способность по преодолению окопов (до 2 м) и боевую живучесть движителя при подрывах за счет применения четырехосной схемы колесного движителя;
- возможность движения за танками по танковым трассам и хорошую боковую устойчивость (бортовой крен до 25) за счет широкой колеи, гладкого днища и большого клиренса.

Посадка и высадка боевого расчета производится через верхние люки в крыше корпуса, либо через боковые двери, позволяющими вести посадку и высадку боевого расчета даже во время движения машины.

Вооружение БТР-80 составляет спаренная установка крупнокалиберного пулемёта КПВТ калибра 14,5 мм и пулемета ПКТ (ПКТМ) калибра 7,62 мм с углами наведения 360° по горизонтали и от +60° до – 4° по вертикали. Боевой расчет может использовать личное оружие под прикрытием брони машины через бойницы в бортах корпуса или для поражения низколетящих целей через бойницы верхних люков машины. На БТР установлен комбинированный прицел наводчика ТКН-4ГА для обеспечения прицельной стрельбы из вооружения днем и ночью.

Броня корпуса и башни надежно защищает боевой расчет от пуль калибра 7,62 мм и осколков снарядов, а лобовая броня - также и от пуль калибра 12,7



мм.

Высокая подвижность бронетранспортера достигнута за счет применения восьмиколесного движителя с приводом на все колеса (8x8), мощного и экономичного дизельного двигателя, независимой торсионной подвески на поперечных рычагах и боестойких бескамерных шин. БТР-80 может с ходу и без подготовки форсировать водные преграды.

Пулестойкие бескамерные шины КИ-80Н или КИ-126 с регулируемым давлением позволяют БТР-80 продолжать движение после поражения пулями всех калибров и полного отсутствия в них воздуха до 200 километров.

Четырехосный колесный движитель с колесной формулой 8x8, разнесенная схема главной передачи с колесными редукторами обеспечили получение гладкого днища, а независимая торсионная подвеска, большой клиренс и ширина колеи, близкая к танковой – возможность движения по путям танковых колон.

Для самовытаскивания застрявшего бронетранспортера имеется лебедка с тяговым усилием 4 - 6 т.

На шасси БТР-80 разработаны и выпускаются машины боевого и тылового обеспечения, которые формируют семейство машин: бронетранспортер командира батальона, машину радиационной и химической разведки, различные машины связи, управления и командно-штабные машины, бронированную медицинскую машину, бронированную ремонтно-эвакуационную машину и 120 мм самоходное артиллерийское орудие "Нона-СВК".

Основные характеристики:

- Тип: амфибийная, колесная, бронированная
- Колесная формула: 8 x 8
- Масса, т: 13,6
- Экипаж, чел.: 2
- Десант, чел.: 8
- Вооружение:
 - пулемет, калибр, марка: 14,5-мм, КПВТ
 - дальность стрельбы, м: 2000
 - боекомплект, шт.: 500
 - спаренный пулемет, калибр, марка: 7,62-мм, ПКТ
 - дальность стрельбы, м: 1500
 - боекомплект, шт.: 2000
- Силовая установка:
 - двигатель, тип, марка: дизельный, КамАЗ-7403
 - максимальная мощность, кВт (л.с.): 191 (260)



- Трансмиссия: механическая
- Подвеска: независимая, рычажная, торсионная
- Скорость движения, км/ч:
 - по шоссе: не менее 80
 - на плаву: не менее 9
- Запас хода по топливу, км:
 - по шоссе: 600
- Преодолеваемые препятствия:
 - подъем, град: 30
 - ширина рва, м: до 2,0



Российская Федерация,
107076, г.Москва, ул Стромынка, 27,
АО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», Пресс-служба
Тел.: +7 (495) 534 61 83;
Факс: +7 (495) 534 61 53
www.roe.ru



РОСОБОРОНЭКСПОРТ

