



АМН-233114

Бронеавтомобиль АМН-233114 предназначен для перевозки личного состава, различных грузов и буксирования прицепных систем, а также монтажа вооружения и военной техники, с обеспечением требуемого уровня противопульевой (противоминной) защищенности.

Все модификации автомобилей семейства "Тигр" изготовлены и рассчитаны на эксплуатацию в любое время года и суток при безгаражном хранении:

- при рабочих температурах окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50 °С;
- запыленности воздуха до 1,5 г/м³ и скорости ветра до 20 м/с;
- в горной местности (с превышением над уровнем моря до 4500 м и с возможностью преодоления перевалов высотой до 4650 м) с соответствующим снижением показателей тягово-динамических характеристик и топливной экономичности;
- при относительной влажности воздуха до 98 % при температуре до 25 °С;
- при интенсивности осадков 180 мм/ч;
- при интегральной плотности теплового потока 1125 (0,027) Вт/м² (кал/см².с).

Бронеавтомобиль сочетает в себе качества вездехода и скоростного маневренного автомобиля. На нем установлена независимая торсионная подвеска, позволяющая достигать максимально возможных скоростей при движении по пересеченной местности, сохраняя при этом высокий уровень комфорта для экипажа и перевозимого десанта. Машина оснащена отечественным дизельным двигателем и механической 5-ступенчатой трансмиссией. Машина может буксировать прицепное устройство массой 12,5 т.

Корпус бронемашины "Тигр-М" бронированный, сваренный из стальных листов, крепление корпуса к раме выполнено в десяти местах через резиновые подушки. Все окна корпуса и дверей выполнены с бронестеклами. Ветровые бронестекла оборудованы стеклоочистителями, остальные бронестекла снабжены механизмами открывания, обеспечивающими открывание наружу вверх с фиксированными положениями.

В конструкцию автомобиля "Тигр-М" внесено много усовершенствований, направленных на повышение их эксплуатационных свойств, надежности, эргономичности, противопульевой и противоминной защиты.

Большой внутренний бронированный объем автомобиля "Тигр-М" в сочетании с высокой грузоподъемностью, защищенностью и проходимостью позволяют использовать эту машину в качестве базы для монтажа самого широкого спектра комплексов вооружения, средств разведки, связи, РЭБ и другого оборудования.



В качестве стандартного оборудования на машину устанавливаются централизованная система подкачки шин, позволяющая водителю изменять давление в шинах на ходу в зависимости от дорожных условий, электрическая лебедка с тяговым усилием 4000 кг и фильтровентиляционная установка.

Броня корпуса автомобилей многоцелевого и специального назначения обеспечивает защиту экипажа, основных узлов и агрегатов при круговом обстреле из автомата АКМ пулей ПС калибра 7,62 мм и из автомата АК-74 пулей ПС калибра 5,45 мм, что соответствует, ориентировочно, уровню 1 баллистической защиты по STANAG 4569.

Специальные конструктивные решения обеспечивают защищенность личного состава (с сохранением высокой живучести и подвижности) при подрыве 0,6 кг взрывчатого вещества под колесом и/или под днищем бронемшины.

В центральной части крыши корпуса АМН-233114 выполнен люк размером 594х594 мм, с закрывающейся крышкой.

По согласованию с заказчиком на машину могут устанавливаться технические системы и боевые дистанционно-управляемые модули (БДУМ), обеспечивающее выполнение специальных задач. Предусмотрены места для установки радиостанции и блокиратора радиоуправляемых взрывных устройств.

Отличительными особенностями АСН 233115 от АМН-233114 являются: сокращение количества посадочных мест до 6, монтаж на крыше машины поворотной платформы под установку вооружений и размещение в салоне автомобиля специальных укладок для вооружения, боекомплекта и принадлежностей для вооружения.

Основные характеристики:

- Общие данные:
 - Тип машины: колесная бронированная
 - Снаряженная масса, кг: 6600
 - Полная масса, кг: 7800
 - Полная масса буксируемого прицепа по всем видам дорог и местности, кг, не более: 2500
 - Количество посадочных мест: 9
- Основные размеры:
 - Длина, мм, максимум: 5600
 - Ширина, мм, максимум: 2400
 - Колея передних / задних колес, мм: 1840±20/1840±20
 - Высота, мм, максимум: 2500



- Клиренс, мм: 400
- База, мм: 3300+20
- Угол въезда / съезда, град., минимум: 34 / 36
- Максимальная скорость движения по шоссе при полной массе без ограничения по времени, км/ч, не менее: 110
- Запас хода по контрольному расходу топлива, км, не менее: 1000
- Преодолеваемые препятствия:
 - Максимальный преодолеваемый подъем, % (град.), не менее: 60 (31)
 - Наибольший угол косогора, град., не менее: 20
 - Наибольшая высота преодолеваемой вертикальной стенки, м, не менее: 0,4
 - Наибольшая ширина преодолеваемого рва, м, не менее: 0,5
 - Наибольшая глубина преодолеваемого брода, м, не более: 1,2
- Силовая установка:
 - Двигатель, марка: ЯМЗ 5347-10 / 5347-11
 - Рабочий объем, л: 4,43
 - Максимальная мощность, л.с./мин-1: 215/2600





РОСОБОРОНЭКСПОРТ
Акционерное Общество

107076, г.Москва, ул Стромынка, 27,
АО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», Пресс-служба
Тел.: +7 (495) 534 61 83;
Факс: +7 (495) 534 61 53
www.roe.ru

