



Бе-200

Назначение и основные задачи

Многоцелевой самолет-амфибия Бе-200 предназначен для осуществления поисково-спасательных операций, патрулирования морской экономической зоны и заданных районов, проведения экологического мониторинга, выполнения грузовых и пассажирских перевозок, тушения пожаров, а также решения военных и специальных задач.

Бе-200 представляет собой универсальную воздушную платформу, позволяющую размещать на ней различное специальное оборудование, которое обеспечивает эффективное решение военных и гражданских задач. Самолет может выпускаться в следующих модификациях: поисково-спасательный, патрульный, транспортный, санитарный, пассажирский, противопожарный.

Бе-200 обеспечивает эффективное решение задач по поиску и спасению экипажей и пассажиров терпящих бедствие самолетов, кораблей и подводных лодок, воздушному патрулированию морской экономической зоны и заданных районов, ведению разведки морских, наземных и воздушных объектов, обеспечению специальных операций, перевозке личного состава, грузов и вооружения, эвакуации населения, больных и раненых при возникновении стихийных бедствий, а также по тушению пожаров с использованием воды и специальных огнегасящих жидкостей.

Бортовое оборудование

На самолете-амфибии Бе-200 установлено современное бортовое радиоэлектронное оборудование, в том числе пилотажно-навигационный комплекс нового поколения. Оборудование самолета позволяет выполнять полеты в любых физико-географических и климатических условиях, днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях.

Бортовое специальное оборудование

В поисково-спасательном варианте это оборудование может включать оптико-электронную систему обнаружения и наблюдения, поисковый прожектор, бортовые средства спасения и автоматизированные рабочие места операторов-наблюдателей.

В патрульном варианте на борту самолета могут устанавливаться помимо оптико-электронной системы обнаружения и автоматизированных рабочих мест операторов, бортовая радиолокационная система, радиогидроакустическая система, магнитометрическая система, система радиотехнической разведки, командно-тактическая система, система управления вооружением.



Специальная санитарная модификация самолета оснащается амбулаторным оборудованием и носилками для транспортировки лежачих раненых или тяжелобольных.

В транспортном варианте самолет оборудуется комплектом погрузочно-разгрузочного оборудования, позволяющего осуществлять перевозку грузов в стандартных контейнерах или на поддонах. Для расширения автономности погрузочно-разгрузочных работ в грузовой кабине самолета установлена монорельсовая лебедка и откатывающиеся дорожки.

В противопожарном варианте самолет оборудуется баками и системами для забора (сброса) воды и баками со специальными огнегасящими химическими жидкостями.

Основные достоинства

- многофункциональность применения (поисково-спасательный, патрульный, транспортный, санитарный, пассажирский, противопожарный варианты);
- возможность длительного воздушного патрулирования морских зон и заданных районов;
- возможность осуществления поисково-спасательных действий и эвакуации пострадавших с воды;
- амфибийные возможности позволяют применять его для перевозки грузов на морские суда или морские нефтеперерабатывающие платформы, а также осуществлять транспортировку грузов с аэродромов в прибрежные зоны и на острова;
- возможность применения в любых физико-географических и климатических условиях, днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях;
- высокая безопасность полетов и возможность посадки на воду в случае отказа одного из двигателей;
- возможность действий с бетонных аэродромов на суше, с гидродромов, оборудованных гидроспусками на берегах морских акваторий, а также непосредственно с любых пресных или морских водоемов;
- возможность автономного базирования и проведения погрузочно-разгрузочных работ (при доставке грузов);
- соответствие действующим требованиям ICAO по навигации, безопасности полетов, шуму и эмиссии.

Основные характеристики:



- Крейсерская скорость, км/ч: 365
- Скорость патрулирования, км/ч: 340
- Дальность полета при максимальной крейсерской скорости на высоте 8-10 км, км: 3700
- Высота крейсерского полета, м: 10000
- Радиус действия на высоте полета 8-10 км, км: 1500

Продолжительность полета на высоте 8-10 км и экономической скорости, ч: 8,0

Длина разбега (вода/суша), м: 1500/1500

Длина пробега (вода/суша), м: 1250/1250

Максимальная эксплуатационная скорость, полета, км/ч: 530

Двигатель:

- тип: Д-436ТП (модифицированный)
- количество x макс. взлетная тяга, кгс: 2 x 8200

Максимальная полезная нагрузка, кг: 5000





РОСОБОРОНЭКСПОРТ





РОСОБОРОНЭКСПОРТ





РОСОБОРОНЭКСПОРТ





РОСОБОРОНЭКСПОРТ



Российская Федерация,

107076, г.Москва, ул Стромынка, 27,

АО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», Пресс-служба

Тел.: +7 (495) 534 61 83;

Факс: +7 (495) 534 61 53

www.roe.ru

