



Интервью заместителя генерального директора Сергея Гореславского для информационного агентства Россия Сегодня к выставке АЭРО ИНДИЯ -2015

Может ли Индия вместо французских истребителей Rafale приобрести у России Су-30МКИ, которые успешно эксплуатируются в ВВС Индии? Выполнен ли заключенный в 2012 году контракт по поставке истребителей Су-30 МКИ?

Это вопрос к Министерству обороны Индии. Если потребуются дополнительные истребители Су-30МКИ, то мы готовы к проработке такого соглашения. Для этого необходим запрос индийской стороны. Что касается выполнения текущего контракта на поставку имущества для лицензионной сборки самолетов, то все идет в строгом соответствии с согласованным графиком.

Какова доля участия РФ в проекте по созданию первого собственного индийского авианосца «Викрант»? Планируется ли подписание контракта на закупку вертолетов Ка-31 под «Викрант»?

В 2006 году мы подписали контракт на разработку технического проекта размещения авиационно-технических средств на корабле, который был выполнен в 2009 году. После получения заявки от индийской стороны в 2011 году был заключен генеральный контракт на оказание технического содействия по оснащению корабля авиационно-техническими средствами. Он включает в себя поставки необходимого оборудования и его монтаж на корабле, проведение испытаний и так далее. Работа по этому контракту ведется, в этом году планируем подписать дополнительные соглашения по поставкам оборудования. Что касается возможных поставок российской вертолетной техники для «Викранта», то этот вопрос пока не обсуждался. Мы готовы предложить вертолеты Ка-31 с улучшенными характеристиками. Их ранние модификации успешно эксплуатируются индийскими ВМС, поэтому закупка новых вертолетов была бы логичным шагом.

В какой стадии находятся сегодня работы по созданию совместного российско-индийского истребителя пятого поколения – ОКР или НИР? Когда возможно создание первого прототипа?

Работы по созданию совместного российско-индийского истребителя пятого поколения осуществляются в соответствии с положениями межправительственного соглашения. Мы выполнили первый этап по разработке эскизно-технического проекта. Сейчас заканчиваем согласование контракта на последующие этапы, в том числе на разработку конструкторской документации, постройку опытных образцов, проведение испытаний и сертификации. По техническим вопросам в основном все решено, завершаем проработку коммерческих параметров контракта.

В какой стадии находится работа по созданию совместного многоцелевого транспортного самолета (МТА)? Когда планируется подписание контракта на ОКР?



В соответствии с генеральным контрактом, подписанным между ОАО «ОАК-ТС» и HAL, с одной стороны, и СП MTA Ltd., с другой стороны, предусматривается двухэтапная реализация проекта. Первый этап – предварительное проектирование, в ходе которого подтверждается возможность выполнения тактико-технического задания и определяются основные требования к системам. Второй этап – это опытно-конструкторские работы. Первый этап реализован, сейчас стороны планируют перейти ко второму этапу и заключить соответствующее соглашение на выполнение ОКР.

Когда будет реализован опцион, подписанный в 2012 году на поставку дополнительной партии военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 по контракту от 2008 года.

До конца года мы планируем завершить поставки. Кроме того, с индийскими партнерами обсуждается возможность заключения соглашения на закупку еще одной дополнительной партии вертолетов Ми-17В-5.

Возможна ли закупка новых или модернизация старых МиГ-29 ВВС Бангладеш?

Мы готовы к любым формам сотрудничества. Россия может поставить ВВС Бангладеш как новые модификации МиГ-29, так и модернизировать стоящие на вооружении истребители. Данная тема пока не обсуждалась.

Ведутся ли переговоры о возможной модернизации МиГ-29 ВВС Малайзии? Будет ли Россия участвовать в тендере на замену МиГ-29 ВВС Малайзии? С каким самолетом?

Переговоры о возможной модернизации МиГ-29 ВВС Малайзии ведутся РСК «МиГ». Что касается планируемого тендера по многоцелевым истребителям, то мы пока не можем сказать, с каким самолетом будем в нем участвовать. Тендерные требования пока не были объявлены. Когда это произойдет, мы определим истребитель, который будет в наибольшей степени им соответствовать.

В какой стадии находятся переговоры по возможной закупке Индонезией российских истребителей Су-35? Когда может быть подписан контракт и о каком примерно количестве машин может идти речь?

Мы ведем консультации с индонезийскими специалистами. О количестве и сроках подписания контракта говорить рано, однако, как Вы знаете, недавно главком ВВС Индонезии вице-маршал Агус Суприатна отметил, что российские Су-35 полностью соответствуют требованиям индонезийских военных.

<http://www.youtube.com/watch?v=>



РОСОБОРОНЭКСПОРТ
Акционерное Общество

Российская Федерация,
107076, г.Москва, ул Стромынка, 27,
АО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», Пресс-служба
Тел.: +7 (495) 534 61 83;
Факс: +7 (495) 534 61 53

www.roe.ru

