



Интервью Виктора Бракунова для России сегодня

Интервью начальника Управления внешних связей ОАО «Рособоронэкспорт» Виктора Васильевича Бракунова, возглавляющего делегацию компании на выставке «Defense&Security- 2015» для РИА Новости.

Какой процент в портфеле заказов «Рособоронэкспорта» составляют заказы от стран АТР? Какую динамику ожидаете в следующем году?

На долю стран Азиатско-Тихоокеанского региона приходятся наибольшие по объемам поставки российской продукции военного назначения – сегодня это 42%. Процентное соотношение может меняться, однако, по нашему мнению, лидирующее положение будет занимать именно этот регион.

Ведутся ли переговоры о приобретении Таиландом российского вооружения и военной техники?

В Таиланде успешно эксплуатируются российские вертолеты типа Ми-17, в эту страну также поставлялись автоматы Калашникова "сотой" серии для полицейских подразделений, ПЗРК "Игла-С". Российское вооружение и военная техника зарекомендовали себя здесь очень хорошо и, со своей стороны, мы готовы к наращиванию взаимовыгодного военно-технического сотрудничества между двумя странами. Все предпосылки для этого есть, даже несмотря на то, что для нас это новый рынок, где всегда были сильны западные производители.

Когда планируется заключить контракты на поставку Индонезии истребителей Су-35 и дополнительной партии боевых машин пехоты БМП-3Ф?

Индонезийские военные заинтересованы в приобретении новейшего российского вооружения и военной техники, в том числе истребителей и боевых машин пехоты. Но пока мы не получали официальных заявок от индонезийской стороны, так как сейчас проходит процедура принятия бюджета страны на следующий пятилетний период. Когда это будет сделано и соответствующие статьи на перевооружение будут одобрены, то будут вестись уже предметные переговоры. Пока же мы ведем планомерное маркетинговое продвижение отечественной продукции военного назначения. Например, на авиасалоне МАКС-2015 наши специалисты провели презентацию и показ истребителя Су-35 для высокопоставленной делегации ВВС Индонезии. Отзывы свидетельствуют, что это именно тот многофункциональный истребитель, который нужен индонезийским летчикам.

Как идет проработка проекта по созданию в Индонезии сервисного центра по обслуживанию самолётов Су-30, а также вертолетов Ми-17 и Ми-35?

Мы передали свои предложения и ждем ответа индонезийских партнеров. Создание



сервисных центров позволит поддерживать боеготовность авиационной техники на неизменно высоком уровне, сократит расходы на эксплуатацию, время, затрачиваемое сегодня на ремонт самолетов и вертолетов. Кроме того, эти центры будут создаваться с привлечением индонезийских компаний, передачей соответствующих технологий, обучением высококлассных специалистов. Поэтому, конечно, индонезийская сторона заинтересована в их организации.

Когда будет заключен контракт на поставку Джакарте трех самолетов-амфибий Бе-200?

Этот проект мы сейчас активно обсуждаем с нашими индонезийскими партнерами, которые хорошо знакомы с Бе-200. Сейчас два самолета-амфибии МЧС России задействованы в тушении пожаров в Индонезии. Ранее Бе-200 прекрасно проявил себя во время поиска разбившегося в январе 2015 года малайзийского пассажирского самолета. Учитывая географическое расположение, такой универсальный самолет будет крайне полезен для выполнения разнообразных задач в интересах как военных, так и гражданских ведомств.

На каком этапе находятся переговоры по созданию в Шри-Ланке центров по ремонту вертолетов и БМП? Появилась ли у сторон понимание сроков запуска этого проекта? Какие еще перспективные проекты обсуждаются с этой страной?

Мы передали предложения по созданию сервисных технических центров и ждем соответствующего решения наших партнеров. Интерес сохраняется. Коммерческие предложения также переданы по фрегатам "Гепард 3.9" и патрульным кораблям проекта 22160. Хорошими перспективами на этом рынке также обладают учебно-боевые самолеты Як-130 – по этому вопросу мы также проводим маркетинговую работу.

Сколько дополнительных вертолетов Ми-17 может быть закуплено Непалом?

Поставленные в Непал два вертолета Ми-17В-5 уже прекрасно себя зарекомендовали, в том числе при ликвидации последствий серии сильных землетрясений, произошедших в этом году. От непальской стороны мы получили письмо, в котором давалась самая высокая оценка российских машин. Очевидно, что потребность в вертолетах этого класса там сохраняется. "Рособоронэкспорт" готов поставить в Непал любое необходимое этой стране количество вертолетов Ми-17В-5.



РОСБОРОНЭКСПОРТ
Акционерное общество

